

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
14,7 km/l**



**Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot

Modelo: 2008 Active Puretech 1 1,2 Lts. Station Wagon T/M.

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: PG9242E60823S01-7

Emisiones de CO<sub>2</sub>

135 g/km

**Mixto**

**17,5 km/l**

**Carretera**

**19,7 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
14,7 km/l**



**Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot  
Modelo: 2008 Allure Puretech 1 1,2 Lts. Station Wagon T/M.

Norma de emisión: Euro VI  
Código de informe técnico: PG9242E60823S00-3

Emisiones de CO<sub>2</sub> 135 g/km

**Mixto 17,5 km/l**

**Carretera 19,7 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
14,8 km/l**



**Vehículo a gasolina**

Marca: Peugeot

Modelo: 2008 Allure Puretech 130 EA 1,2 Lts. Station Wagon T/A

Norma de emisión: Euro VI

Código de informe técnico: PG9241E60823S00-8

Emisiones de CO<sub>2</sub>

133 g/km

**Mixto**

**17,8 km/l**

**Carretera**

**20,1 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
24,2 km/l**



**Vehículo diésel**

Marca: Peugeot

Modelo: 2008 Allure Blue HDi 130 EA 1,5 Lts. Station Wagon T/A

Norma de emisión: Euro 6

Código de informe técnico: PG8262E60321S00-2

Emisiones de CO<sub>2</sub>

97 g/km

**Mixto**

**27,2 km/l**

**Carretera**

**29,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética



**Rendimiento  
de combustible**

**Ciudad  
24,2 km/l**



**Vehículo diésel**

Marca: Peugeot  
Modelo: 2008 GT Blue HDi 130 EA 1,5 Lts. Station Wagon T/A  
Norma de emisión: Euro 6  
Código de informe técnico: PG8262E60321S00-2

Emisiones de CO<sub>2</sub> 97 g/km

**Mixto 27,2 km/l**

**Carretera 29,4 km/l**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.


El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)

# Eficiencia Energética

 <b>Rendimiento eléctrico</b>	<b>⚡ Vehículo eléctrico</b>
	<b>Marca :</b> Peugeot <b>Modelo :</b> 2008 GT 0,0 Lts. Station Wagon <b>Norma de emisión :</b> NO Aplica <b>Código de informe técnico:</b> PG9306EL1023S00-3
	<b>Emisiones de Co2</b> 0 g/Km

**7,5 km/kWh**

**Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.**

El rendimiento de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO<sub>2</sub> es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en  
[www.consumovehicular.cl](http://www.consumovehicular.cl)