

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot

Modelo: Peugeot Partner HDi 92 L1 1.6Lts Furgon 5P T/M (1.000Kg)

Norma de emisión: Euro V

Código de informe técnico: CIT : PG7596E51218S00-4

**Ciudad
16,5 km/l**

Emisiones de CO₂

146 g/km

Mixto

18,1 km/l

Carretera

19,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot

Modelo: Peugeot Partner HDi 92 L2 1.6Lts Furgon 5P T/M (1.000Kg)

Norma de emisión: Euro V

Código de informe técnico: CIT : PG7596E51218S02-1

**Ciudad
16,5 km/l**

Emisiones de CO₂

146 g/km

Mixto

18,1 km/l

Carretera

19,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl