

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
10,3 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Landtrek 1.9 Diesel Mec 4x2
Norma de emisión: Euro V
Código de informe técnico: PG8123E50920M01-4

Emisiones de CO₂ 217 g/km

Mixto 12,2 km/l

Carretera 13,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
10,3 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Landtrek 1.9 Diesel Mec 4x4
Norma de emisión: Euro V
Código de informe técnico: PG8123E50920M00-0

Emisiones de CO₂ 217 g/km

Mixto 12,2 km/l

Carretera 13,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
10,3 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Landtrek Landtrek 1.9 Diesel Mec 4x4
Norma de emisión: Euro V
Código de informe técnico: PG8123E50920M00-0

Emisiones de CO₂ 217 g/km

Mixto 12,2 km/l

Carretera 13,5 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
7,0 km/l**

 **Vehículo Gasolina**

Marca: Peugeot
Modelo: Landtrek 2.4 Gasolina Aut 4x4
Norma de emisión: Euro V
Código de informe técnico: PG8124E50920M00-6

Emisiones de CO₂ 256 g/km

Mixto 9,1 km/l

Carretera 11,1 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl