

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
11,2 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Boxer Furgon L2H2 BLUEHDI 1 2,0 Lts. Furgón T/M
Norma de emisión: Euro 6
Código de informe técnico: PG8896E60123M03-2

Emisiones de CO₂ 213 g/km

Mixto 12,4 km/l

Carretera 13,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
11,2 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Boxer Furgon L3H2 BLUEHDI 1 2,0 Lts. Furgón T/M
Norma de emisión: Euro 6
Código de informe técnico: PG8896E60123M02-9

Emisiones de CO₂ 213 g/km

Mixto 12,4 km/l

Carretera 13,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
11,2 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Boxer Furgon L4H2 BLUEHDI 1 2,0 Lts. Furgón T/M
Norma de emisión: Euro 6
Código de informe técnico: PG8896E60123M01-5

Emisiones de CO₂ 213 g/km

Mixto 12,4 km/l

Carretera 13,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
11,2 km/l**

 **Vehículo diésel**

Marca: Peugeot
Modelo: Boxer Furgon L4H3 BLUEHDI 1 2,0 Lts. Furgón T/M
Norma de emisión: Euro 6
Código de informe técnico: PG8896E60123M00-1

Emisiones de CO₂ 213 g/km

Mixto 12,4 km/l

Carretera 13,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl