

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
16,6 km/l**



Vehículo a Gasolina

Marca: Peugeot
Modelo: 308 1.2L Allure Puretech 130
Norma de emisión: Euro VI (d)
Código de informe técnico: PG8700E60722S00-K

Emisiones de CO₂ 117 g/km

Mixto 19,5 km/l

Carretera 21,6 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
22,5 km/l**



Vehículo Diesel

Marca: Peugeot
Modelo: 308 Allure Pack BlueHDi 130 EAT8

Norma de emisión: Euro VI (d)
Código de informe técnico: PG8703E60722S00-6

Emisiones de CO₂ 105 g/km

Mixto 25,1 km/l

Carretera 26,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
16,5 km/l**



Vehículo a Gasolina

Marca: Peugeot
Modelo: 308 1.2L Allure Pack Puretech 130 EAT8

Norma de emisión: Euro VI (d)
Código de informe técnico: PG8206E60422S00-7

Emisiones de CO₂ 120 g/km

Mixto 19 km/l

Carretera 20,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

**Ciudad
16,5 km/l**



Vehículo a Gasolina

Marca: Peugeot
Modelo: 308 1.2L GT Puretech 130 EAT8

Norma de emisión: Euro VI
Código de informe técnico: PG8206E60422S00-7

Emisiones de CO₂ 120 g/km

Mixto 19 km/l

Carretera 20,9 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl