

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo diésel**

Marca: Mahindra

Modelo: Pik Up 2,2 Lts. Camioneta T/M

Norma de emisión: EURO 5

Código de informe técnico: MH7139E51017M01-0

**Ciudad
9,4 km/l**

Emisiones de CO₂ 240 g/km

Mixto 11,0 km/l

Carretera 12,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo diésel**

Marca: Mahindra

Modelo: Pik Up 2,2 Lts. Camioneta T/M

Norma de emisión: EURO 5

Código de informe técnico: MH7139E51017M00-7

**Ciudad
9,4 km/l**

Emisiones de CO₂ 240 g/km

Mixto 11,0 km/l

Carretera 12,2 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio del
Medio
Ambiente

Gobierno de Chile

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile



Infórmate en
www.consumovehicular.cl